

Foreslår sikkerhetsunntak fra nullutslippskrav og veiledning om bussleverandører

Saken forklart · Høringsbrev 19. august 2026

Laget 12. september 2026. Publisert 14. september 2026.

Kort fortalt

Samferdselsdepartementet foreslår unntak fra nullutslippskrav når det er nødvendig for sikkerhet og beredskap. Samtidig vil departementet anbefale at en vesentlig andel av bussene i fylkeskommunal kollektivtransport kommer fra land Norge har sikkerhetspolitisk samarbeid med. Høringen kombinerer dermed et betinget forskriftsunntak med veiledning om leverandørvalg, ikke et vedtatt forbud mot bestemte busser. [1]

Dette sier kildene

Departementets begrunnelse er risiko ved en forverret sikkerhets- eller handelspolitisk situasjon. Det legger til grunn at en økende andel busser fra land uten sikkerhetspolitisk samarbeid med Norge øker risikoen for nasjonale sikkerhetsinteresser. Dette er departementets risikovurdering, ikke en dokumentert hendelse i bussdriften. [1]

Veilederen skal støtte fylkeskommunene og eventuelt andre oppdragsgivere. Utover anbefalingen om opprinnelsesland skal den rette oppmerksomheten mot avhengighet av få produsenter og land, forstyrrelser i verdikjeden og tilgang på kritiske komponenter. Forslaget handler derfor også om å spre leverandørrisiko, ikke bare om hvor bussene produseres. [1]

Hva det betyr

Det avgjørende skillet er mellom anbefalt leverandørspredning og adgang til å fravike utslippskrav. Forskriftsforslaget kan ikke leses som et generelt fritak: nødvendighet av hensyn til sikkerhet og beredskap er vilkåret. Hvordan dette skal vurderes i en konkret anskaffelse, må avklares før unntakets praktiske rekkevidde kan fastslås. [1]

Neste dokumenterte steg

Høringsfristen er 19. november 2026. Departementet opplyser at høringsuttalelsene blir offentlige og publiseres. [1]

Datagrunnlag og åpne spørsmål

Grunnlaget er høringsbrevet datert 19. august 2026 og sidens metadata, ikke vedlegg eller innsendte svar. Analysen fastslår derfor verken detaljert regelutforming, høringsinstansenes posisjoner eller senere vedtak. Den dokumenterte statusen er «På høring». [1]

Kilder

Lenkene åpner originaldokumentene hos utgiverne. Programsidenes sidetall viser til siden i PDF-filen.

[1] Høring om risikoreduserende tiltak i bussanskaffelser

Om dette eksemplet

Laget med Saken forklart i Radar og automatisk kilde- og kvalitetskontrollert. Rapportteksten er bevart; presentasjon og kildehenvisninger er tilpasset denne åpne siden.

[Les analysen på overstortinget.no](#)